

# SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR DE COMBUSTIBLE Y DE ESCAPE

## SECCION **CE**

### INDICE

CE

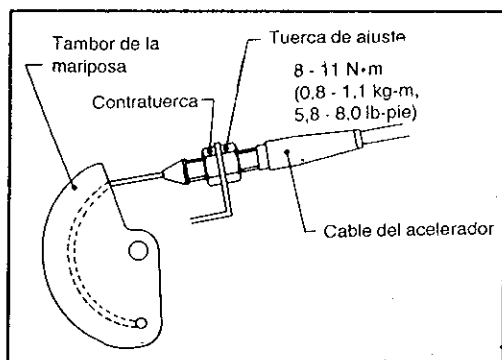
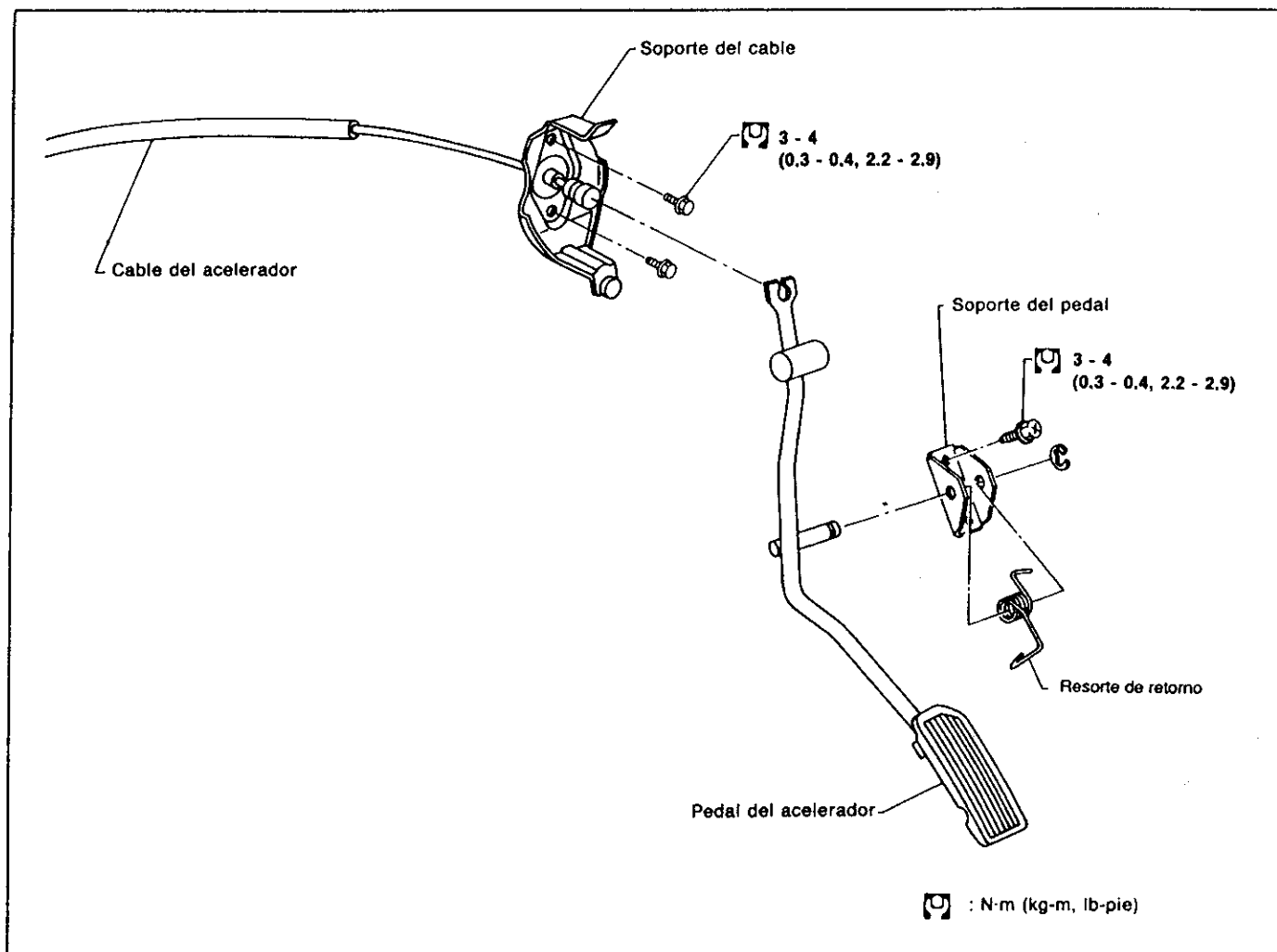
SISTEMA DE CONTROL DEL ACELERADOR .....	CE- 3
SISTEMA DE COMBUSTIBLE .....	CE- 4
BOMBA DE COMBUSTIBLE E INDICADOR .....	CE- 6
SISTEMA DE ESCAPE .....	CE- 7



## SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR

### PRECAUCION:

- Cuando quite el cable del acelerador, haga una marca para indicar la posición inicial de la contratuerca.
- Compruebe si la mariposa de aceleración abre totalmente cuando se pisa completamente el pedal del acelerador y que vuelva a la posición de marcha mínima cuando se suelta el pedal.
- Compruebe que las piezas de control del acelerador no hagan contacto con las piezas adyacentes.
- Cuando conecte el cable del acelerador, tenga cuidado de no doblar ni dañar su cable interno.

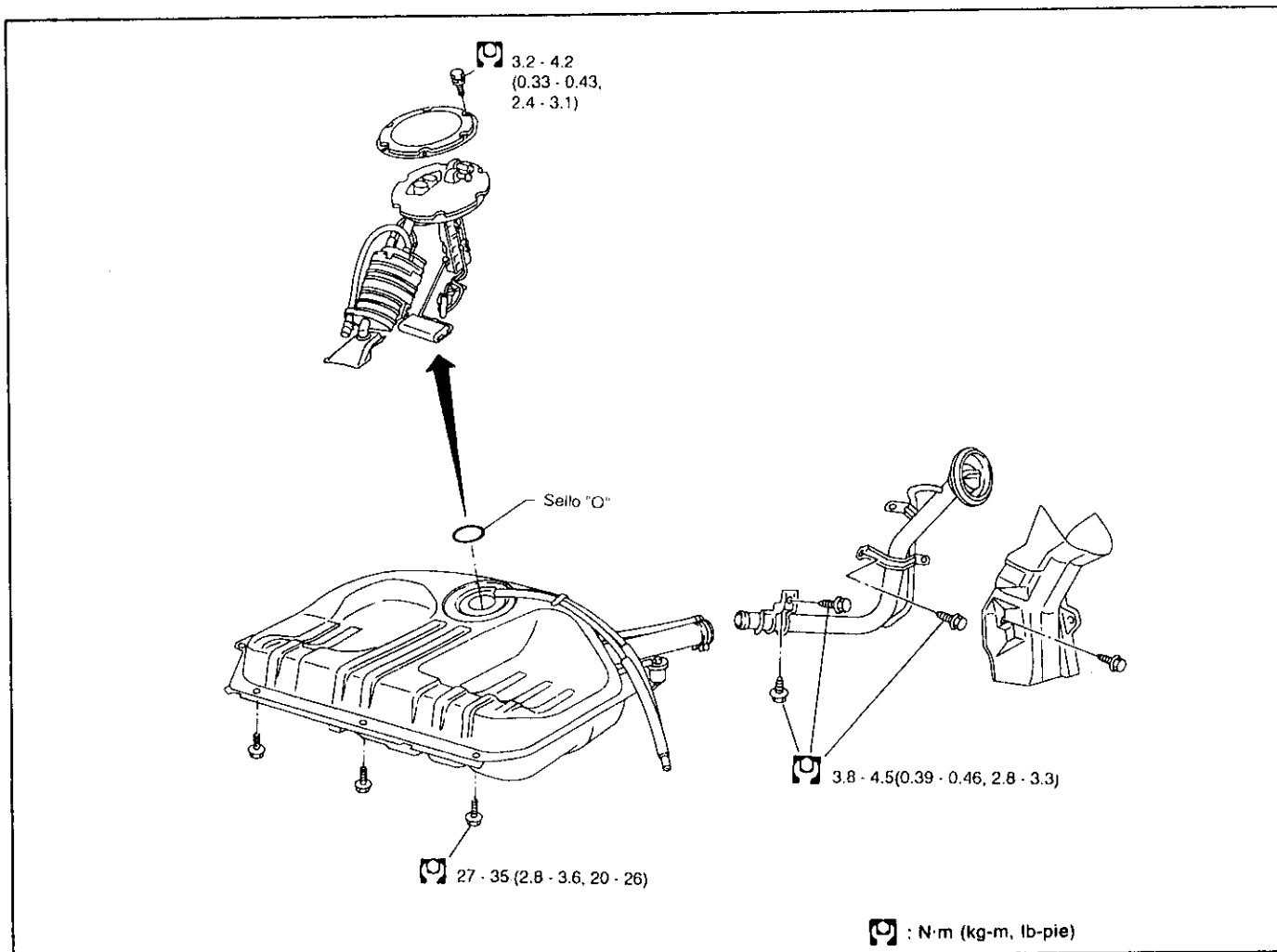


### Ajuste del cable del acelerador

1. Apriete la tuerca de ajuste hasta que el tambor de la mariposa empiece a moverse.
2. Desde esa posición gire la tuerca de ajuste de 1.5 a 2 vueltas y apriétela con la contratuerca.

# SISTEMA DE COMBUSTIBLE

## Tanque de combustible



## **SISTEMA DE COMBUSTIBLE**

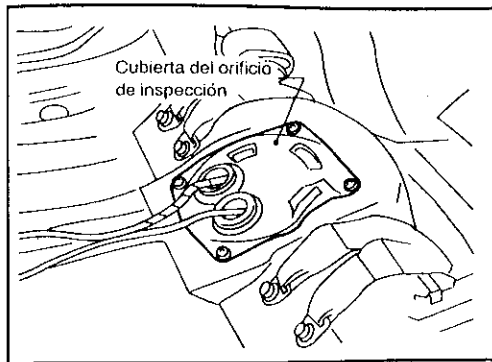
---

### **AVISO:**

- No fume mientras realice el servicio al sistema de combustible. No acerque llamas ni chispas a la zona de trabajo.
- Asegúrese de equipar el taller con un extintor de CO<sub>2</sub>.

### **PRECAUCION:**

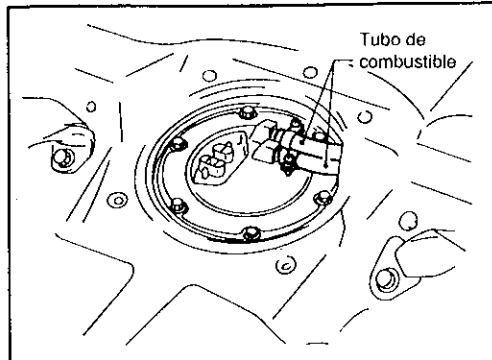
- Antes de desmontar las líneas de combustible lleve a cabo los siguientes procedimientos.
- a. Ponga el combustible drenado en un recipiente a prueba de explosiones y cierre la tapa firmemente.
- b. Suelte la presión de combustible de la línea de combustible. Consulte "Cambio del filtro de combustible" en la sección MA.
- c. Desconecte el cable a tierra del acumulador.
- Cambie siempre los sellos "O" y las abrazaderas por nuevas.
- No doble los tubos cuando están siendo instalados.
- Después de instalar los tubos, haga funcionar el motor y compruebe si hay fugas de combustible en las conexiones.



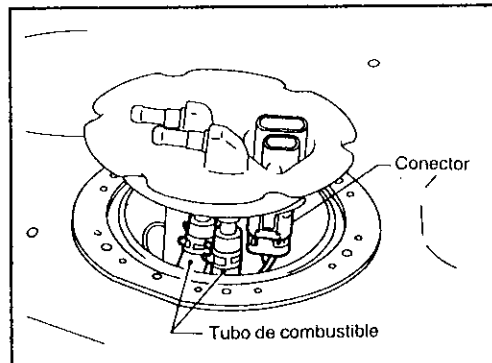
## Bomba de combustible e indicador

### DESMONTAJE

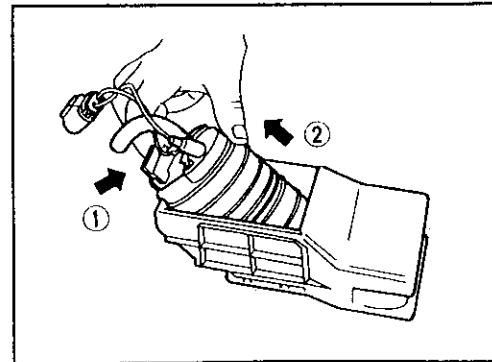
1. Suelte la presión de combustible de la línea de combustible.  
Consulte "Cambio del filtro de combustible" en la sección MA.
2. Quite la cubierta del orificio de inspección ubicado debajo del asiento trasero.
3. Desconecte los tubos de combustible y los conectores.
4. Quite los seis tornillos.



5. Quite el indicador de combustible y desconecte los tubos y conector.



6. Quite la bomba de combustible como se muestra en la figura.



### INSTALACION

La instalación se hace en el orden contrario al desmontaje.

### PRECAUCION

Apriete al par de apriete especificado.

- Cambie siempre las juntas de escape por unas nuevas cuando vuelva a ensamblar el sistema. Si la superficie de la brida está suelta ráspele completamente como se muestra en la figura de la izquierda.
- Con el motor funcionando, compruebe las conexiones de todos los tubos por si presentan fugas de gases de escape y el sistema completo por si hace ruidos extraños.
- Después de la instalación compruebe que los soportes y los aisladores de montaje no hacen ruido indebido. Si algunas de las piezas anteriores no están aisladas adecuadamente el ruido o las vibraciones excesivas se pueden transmitir a la carrocería del vehículo.

